

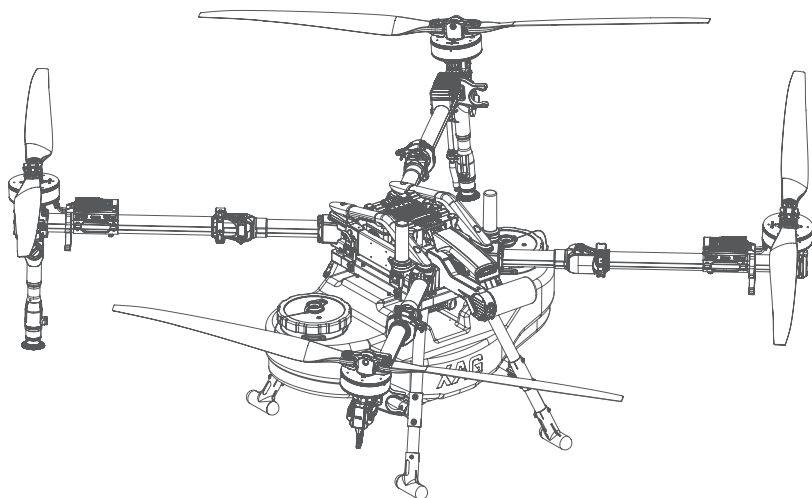
XAG P150 Max

Typ: 3WWDZ-U80AH

Wyłączenie odpowiedzialności i wytyczne bezpieczeństwa

Wersja AU V1.0

PL



Wyłączenie odpowiedzialności i ostrzeżenia

Niniejsze wytyczne dotyczą drona XAG P150 Max („Produkt”) firmy XAG („Firma”). Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 18. roku życia. Osoby dorosłe powinny przechowywać Produkt poza zasięgiem dzieci i zachować szczególną ostrożność podczas jego użytkowania w obecności dzieci.

Produkt jest wielowirnikową platformą latającą przeznaczoną wyłącznie do zastosowań rolniczych na polach uprawnych, w lasach i sadach. Przed pierwszym użyciem konieczne jest przeczytanie i zrozumienie wszystkich materiałów dotyczących Produktu. Dokumenty te są dołączone do opakowania produktu, a także dostępne online na stronie produktowej Firmy.

Nieprzeczytanie i nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszych wytycznych może doprowadzić do poważnych obrażeń u użytkownika i/lub osób trzecich oraz do uszkodzenia Produktu i/lub innych obiektów w pobliżu. Korzystając z Produktu, użytkownik potwierdza, że uważnie przeczytał niniejsze wyłączenie odpowiedzialności oraz odpowiednie instrukcje, że je rozumie i zgadza się przestrzegać wszystkich warunków niniejszego dokumentu oraz wszystkich dokumentów dotyczących tego produktu. Użytkownik przyjmuje na siebie wyłączną odpowiedzialność za własne postępowanie podczas korzystania z produktu oraz za wszelkie jego konsekwencje.

ŻADNA PORADA ANI INFORMACJA, USTNA CZY PISEMNA, UZYSKANA PRZEZ UŻYTKOWNIKA W ZWIĄZKU Z PRODUKTEM, AKCESORIAMI DO PRODUKTU LUB JAKIKOLWIEK MATERIAŁAMI, NIE TWORZY ŻADNEJ GWARANCJI DOTYCZĄCEJ PRODUKTU, KTÓRA NIE ZOSTAŁA WYRAŹNIE OKREŚLONA W NINIEJSZYCH WARUNKACH. UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE NA SIEBIE WSZELKIE RYZYKO SZKÓD MOGĄCYCH WYNIKNĄĆ Z KORZYSTANIA LUB DOSTĘPU DO PRODUKTU, AKCESORIÓW ORAZ WSZELKICH MATERIAŁÓW. UŻYTKOWNIK ROZUMIE I ZGADZA SIĘ, ŻE KORZYSTA Z PRODUKTU WEDŁUG WŁASNEGO UZNANIA I NA WŁASNE RYZYKO ORAZ ŻE PONOSI WYŁĄCZNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WSZELKIE OBRĄŻENIA CIAŁA, ŚMIERĆ, SZKODY W MIENIU WŁASNYM LUB OSÓB TRZECICH ORAZ ZA UTRATĘ DANYCH WYNIKAJĄCĄ Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻNOŚCI KORZYSTANIA Z PRODUKTU. NIEKTÓRE JURYSDYKCJE MOGĄ ZAKAZYWAĆ WYŁĄCZANIA GWARANCJI, W ZWIĄZKU Z CZYM UŻYTKOWNIKOWI MOGĄ PRZYSŁUGIWAĆ INNE PRAWA, RÓŻNE W ZALEŻNOŚCI OD JURYSDYKCJI.

Firma zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji i zmiany niniejszych warunków w zakresie dozwolonym przez prawo. XAG zastrzega sobie również prawo do aktualizacji, modyfikacji lub wypowiedzenia niniejszych warunków za pośrednictwem swojej oficjalnej strony internetowej bez wcześniejszego powiadomienia.

XAG zastrzega sobie prawo do aktualizacji niniejszego wyłączenia odpowiedzialności i wytycznych bezpieczeństwa. Prosimy okresowo odwiedzać stronę internetową Firmy w celu pobrania najnowszej wersji. Niniejsze wyłączenie odpowiedzialności jest dostępne w różnych językach. W przypadku rozbieżności między wersjami rozstrzygająca jest wersja chińska. Niniejszy dokument oraz wszystkie pozostałe dokumenty towarzyszące mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia, według wyłącznego uznania XAG.

OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody pośrednie, uboczne, szczególne, wynikowe ani odszkodowania karne (w tym za utratę zysków, renomy lub inne straty niematerialne) powstałe w związku z dostępem do Produktu, akcesoriów, materiałów lub danych o środowisku lotu, korzystaniem z nich albo niemożnością dostępu lub korzystania, niezależnie od tego, czy roszczenie oparte jest na gwarancji, umowie, czynie niedozwolonym (w tym zaniedbaniu), przepisach prawa czy innej podstawie prawnej. O ile użytkownik i Firma nie uzgodnili inaczej, łączna odpowiedzialność Firmy wobec użytkownika z tytułu wszystkich roszczeń wynikających z korzystania lub niemożności korzystania z jakiegokolwiek części Produktu bądź z niniejszych warunków, zarówno umownych, deliktowych, jak i innych, jest ograniczona do 100 USD.

PRZECHOWYWANIE I WYKORZYSTANIE DANYCH

Korzystając z naszych aplikacji mobilnych, produktów lub innego oprogramowania, użytkownik może przekazywać Firmie dane dotyczące użytkowania i pracy produktu, takie jak dane telemetryczne lotu (np. prędkość, wysokość, stan akumulatora) oraz rejestr operacji. Więcej informacji znajduje się w Polityce prywatności Firmy.

Poszczególne podzespoły

Oryginalne i sprawne podzespoły

OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić optymalne działanie i bezpieczeństwo podczas eksploatacji dronów rolniczych XAG, należy ściśle przestrzegać poniższych wytycznych:

-  **STOSUJ WYŁĄCZNIE ORYGINALNE PODZESPOŁY XAG:** Należy stosować wyłącznie oryginalne podzespoły XAG lub podzespoły certyfikowane przez XAG. Użycie części nieautoryzowanych lub pochodzących od producentów niecertyfikowanych przez XAG może powodować awarie systemu i zagrażać bezpieczeństwu. Każde odstępstwo od tej zasady skutkuje utratą prawa do napraw gwarancyjnych, a XAG nie ponosi odpowiedzialności za powstałe w związku z tym straty.
-  **KUPUJ U AUTORYZOWANYCH DYSTRYBUTORÓW:** Oryginalne podzespoły XAG należy nabywać wyłącznie u autoryzowanych dystrybutorów lokalnych. Podzespoły nabyte ze źródeł zagranicznych, niezależnie od deklarowanej oryginalności, powodują utratę prawa do napraw gwarancyjnych, a XAG nie ponosi odpowiedzialności za powstałe w związku z tym straty.
-  **UPEWNIJ SIĘ, ŻE PODZESPOŁY SĄ WOLNE OD CIAŁ OBCYCH:** Przed każdą operacją należy koniecznie sprawdzić, czy do drona lub jego podzespołów nie przedostały się ciała obce, takie jak woda, olej, ziemia lub piasek.
-  **UTRZYMUJ SPRZĘT W OPTYMALNYM STANIE:** Obowiązkiem operatora jest zapewnienie, aby dron i wszystkie podzespoły działały prawidłowo i były wolne od uszkodzeń. Do kluczowych podzespołów należą: kontroler zdalny, kompas, układ napędowy, moduły radaru oraz układ oprysku.

Zakup podzespołów u nieautoryzowanych sprzedawców, w tym powszechnie spotykanych na platformach handlowych takich jak eBay, Alibaba czy podobne serwisy, wiąże się z poważnym ryzykiem. Wszelkie podzespoły pochodzące od sprzedawców spoza Twojego regionu lub kraju albo od podmiotów nieautoryzowanych oficjalnie przez XAG uznaje się za nieoryginalne. Użycie takich części powoduje natychmiastową utratę gwarancji i może prowadzić do awarii systemu, spadku wydajności lub całkowitej niesprawności. Problemy te nie tylko zagrażają bezpiecznemu działaniu sprzętu, ale też narażają operatora na poważne zagrożenia, w tym obrażenia ciała lub szkody materialne. Ponadto stosowanie niecertyfikowanych podzespołów może skutkować odpowiedzialnością prawną, w tym karami administracyjnymi lub postępowaniem sądowym, zwłaszcza gdy awaria spowoduje szkodę lub wystąpi w środowisku podlegającym regulacjom.

Bezpieczna, niezawodna i zgodna z prawem eksploatacja drona rolniczego XAG wymaga ścisłego przestrzegania tych wytycznych. Przed zakupem podzespołów należy koniecznie zweryfikować status autoryzacji sprzedawcy i korzystać wyłącznie z wiarygodnych, certyfikowanych źródeł. W Australii autoryzowanych dystrybutorów XAG można znaleźć w oficjalnej

sieci pod adresem <https://www.xag-au.com/network>. Dron jest zaawansowanym urządzeniem, dlatego obniżanie jego osiągnięć nie jest certyfikowane części lub usługi jest niewskazane. Zawsze stawiaj na bezpieczeństwo i zgodność, stosując wyłącznie oryginalne podzespoły certyfikowane przez XAG.

Kontroler zdalny

OSTRZEŻENIE

BEZPIECZEŃSTWO PRACY:

01. Korzystanie z portów: Porty kontrolera zdalnego należy wykorzystywać ściśle zgodnie z ich przeznaczeniem.
02. Zasady obsługi drążków: W żadnym wypadku nie wolno uruchamiać silników drążkami sterowniczymi, gdy dron znajduje się w powietrzu.

STAN TECHNICZNY:

01. Ładowanie: Przed każdym lotem należy upewnić się, że kontroler zdalny jest wystarczająco naładowany. Narażanie go na wilgoć, zwłaszcza podczas ładowania, jest surowo zabronione.
02. Ustawienie anten: Anteny muszą być prawidłowo ustawione, aby zapewnić optymalną transmisję danych. Należy zadbać, by nic nie blokowało ani nie zasłaniało składanych anten.
03. Obsługa i przechowywanie: Kontroler zdalny musi być zawsze trzymany przez pilota i nigdy nie powinien być odkładany na przedmioty podczas transmisji. Przechowuj go w miejscu wolnym od ryzyka uszkodzenia.

Uwagi

OPTYMALNE UŻYTKOWANIE:

01. Jakość transmisji: Skorzystaj z aplikacji XAG One APP, aby wybrać optymalny kanał transmisji odpowiedni do warunków otoczenia. Jeśli siła sygnału słabnie, zmień położenie anteny lub przenieś się w miejsce wolne od przeszkód.
02. Wymiana kontrolera: Zastępczy kontroler zdalny należy sparować z dronem i przetestować przy zasięgu transmisji wynoszącym co najmniej 800 m.
03. Konserwacja akumulatorów: Wewnętrzne akumulatory kontrolera zdalnego należy w pełni naładować co najmniej raz na trzy miesiące. Jeśli wskaźnik poziomu naładowania kontrolera świeci ciągle czerwonym światłem, konieczne jest natychmiastowe ładowanie. Akumulatory należy niezwłocznie ładować po osiągnięciu 20%, aby zapobiec uszkodzeniom wynikającym z nadmiernego rozładowania.

Płatowiec drona

OSTRZEŻENIE

STAN PORTÓW I ZŁĄCZY:

-  Zgodność portów: Wszystkie porty w korpusie drona należy wykorzystywać ściśle zgodnie z ich przeznaczeniem. Każde odstępstwo może prowadzić do poważnych awarii.
-  Zapobieganie zwarciom: W żadnym wypadku porty i złącza w korpusie drona nie mogą być narażone na warunki mogące wywołać zwarcie.

ANTENY I ZAKŁÓCENIA RADIOWE:

-  Środowisko pracy: Dron musi być użytkowany w środowisku wolnym od zakłóceń radiowych. Anteny pokładowe muszą pozostawać nieprzysłonięte na wszystkich etapach operacji.

ZASADY ROZKŁADANIA I SKŁADANIA RAMION:

-  Rozkładanie: W przypadku ramion M1 i M4 najpierw należy rozłożyć ramię M4, a następnie M1. W przypadku ramion M2 i M3 najpierw należy rozłożyć ramię M3, a następnie M2.
-  Składanie: W przypadku ramion M1 i M4 najpierw należy złożyć ramię M1, a następnie M4. W przypadku ramion M2 i M3 najpierw należy złożyć ramię M2, a następnie M3.

Układ napędowy

OSTRZEŻENIE

ŚMIGŁA:

-  Obowiązkowa kontrola: Przed każdym lotem należy dokładnie sprawdzić śmigła. Śmigła noszące ślady zużycia, wyszczerbienia lub pęknięcia muszą zostać natychmiast wymienione.
-  Zasady bezpieczeństwa: W żadnym wypadku dron nie może być zasilany podczas manipulowania przy śmigłach. Zachowaj szczególną ostrożność ze względu na ostre krawędzie śmigieł.
-  Zasady eksploatacji: Przed rozpoczęciem lotu śmigła muszą być pewnie zamocowane i całkowicie rozłożone. Zachowaj bezpieczną odległość od pracujących śmigieł, aby uniknąć obrażeń.

SILNIKI:

-  Montaż i działanie: Należy upewnić się, że silniki są pewnie zamocowane i pracują bez oporu. Otwory wentylacyjne silników muszą być zawsze drożne.
-  Zasady bezpieczeństwa: Wszelkie przeróbki lub modyfikacje konstrukcji silnika są surowo zabronione. Po zakończeniu pracy silniki mogą być bardzo gorące; wszelkie czynności przy nich należy wykonywać z najwyższą ostrożnością.

Uwagi

Zasady konserwacji: Silniki należy stale utrzymywać w stanie wolnym od kurzu i wszelkich zanieczyszczeń zewnętrznych.

⚠ OSTRZEŻENIE

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI:

- ⚠ Funkcja wspomagająca: Wykrywanie i omijanie przeszkód realizowane przez układ radaru ma charakter wyłącznie wspomagający. Choć funkcje te zaprojektowano jako pomoc dla operatora, nie należy polegać na nich w pełni. Operator musi być zawsze gotowy do przejścia sterowania ręcznego, gdy jest to konieczne dla zachowania bezpieczeństwa i zgodności z procedurami.
- ⚠ Nadzór operatora: Niezależnie od zaawansowanych możliwości dynamicznego układu radaru i aplikacji XAG One APP operator ma obowiązek stale kontrolować drona. Poleganie wyłącznie na systemach automatycznych jest zdecydowanie odradzane. Dron musi przez cały czas pozostawać w zasięgu wzroku (VLOS). W sytuacjach wymagających natychmiastowej interwencji operator musi według własnego osądu przejąć sterowanie ręczne i ominąć przeszkody. Zachowuj pełną kontrolę nad dronem przez cały czas i nie polegaj całkowicie na module radaru ani aplikacji XAG One APP. Korzystaj z własnego osądu i steruj dronem ręcznie, aby omijać przeszkody. Jest to kluczowe, ponieważ mimo zaawansowanych funkcji układ radaru nie jest nieomylny i nie gwarantuje ominięcia każdej przeszkody.
- ⚠ Czystość powierzchni: Powierzchnia radaru dynamicznego musi pozostawać czysta, aby zapewnić optymalne działanie. Zaniedbanie tego warunku może powodować nieprawidłowości w pracy i pogorszyć skuteczność układu.
- ⚠ Skuteczność układu wykrywania i omijania przeszkód, w tym jego zasięg, dokładność omijania oraz zdolność do obchodzenia obiektów, może być ograniczona przez czynniki środowiskowe, takie jak oświetlenie, deszcz, mgła oraz materiał, kształt i położenie obiektów. Układ pełni określone funkcje: czujniki skierowane w dół wspomagają lot z zachowaniem stałej wysokości nad terenem i nie służą do ogólnego wykrywania przeszkód pod dronem. Czujniki przednie i boczne wspomagają omijanie przeszkód, lecz nie wykrywają niezawodnie cienkich przeszkód liniowych (np. drutów, kabli) ani obiektów ruchomych. Wyłącznie odpowiedzialność za wzrokowe rozpoznanie, oznaczenie i ominięcie takich zagrożeń ponosi operator. Ponadto zabezpieczenia układu są skalibrowane dla operacji przy prędkości do 13,8 m/s. Za każdą kolizję, do której dojdzie przy prędkości przekraczającej 13,8 m/s, odpowiada wyłącznie operator. W przypadku kolizji przy prędkości nieprzekraczającej tej wartości, skutkującej uszkodzeniem, prawo do gwarancji zależy od diagnostycznej analizy logów lotu. Analiza musi potwierdzić, że przyczyną była awaria układu niezależna od człowieka i że zdarzenie miało miejsce w środowisku wolnym od wspomnianych trudnych przeszkód (druty, obiekty ruchome itp.). Jeśli analiza wykaże błąd operatora, obecność niewykrytych przeszkód liniowych, brak reakcji na obiekty ruchome, kolizję z przeszkodą naziemną lub przekroczenie dopuszczalnej prędkości, odpowiedzialność za szkody ponosi operator i nie są one objęte gwarancją.

- ⚠ Zmienna skuteczność: Skuteczność i zasięg wykrywania układu radaru mogą się zmieniać pod wpływem wielu czynników. Należą do nich m.in. materiał, kształt, położenie, forma i wielkość przeszkód, takich jak drzewa. Dodatkowy wpływ na te parametry mogą mieć prędkość i wysokość lotu drona. Szczegółowe informacje na temat tych zmiennych zawiera specyfikacja techniczna drona.

PARAMETRY WYKRYWANIA:

- ⚠ Zasięg wykrywania: Moduł radaru wykrywa przeszkody w polu widzenia wynoszącym w przybliżeniu $\pm 40^\circ$ w poziomie i $\pm 115^\circ$ w pionie. Przeszkody znajdujące się poza tymi strefami nie będą wykrywane ani omijane. Operator musi uwzględniać te ograniczenia podczas planowania misji i zachować zwiększoną ostrożność podczas pracy w miejscach ciasnych, zagrożonych lub złożonych.
- ⚠ Szczególne rodzaje przeszkód: Zdolność wykrywania przez radar może być ograniczona w przypadku obiektów ustawionych ukośnie względem toru lotu drona, takich jak nachylone przewody czy słupy. W takich sytuacjach znaczna część fal elektromagnetycznych radaru może zostać odbita w innym kierunku, co wymaga wzmoczonej czujności operatora.

Radar podążania za terenem

⚠ OSTRZEŻENIE

STAN URZĄDZENIA:

- ⚠ Czystość: Utrzymuj radar podążania za terenem w czystości. Chroń go przed chemikaliami i kurzem, aby zapewnić prawidłowe działanie.

ZASADY EKSPLOATACJI:

- ⚠ Tereny nachylone: Podczas lotu nad terenem nachylonym należy odpowiednio zmniejszyć prędkość drona. Szczegółowe informacje o dopuszczalnych prędkościach zawiera specyfikacja techniczna drona.
- ⚠ Ograniczenie wysokości pracy: Działanie radaru podążania za terenem jest ograniczone i przestaje on działać na wysokości powyżej 30 m.
- ⚠ Odległość od roślinności: Radar utrzymuje zadaną odległość od roślinności wyłącznie w wyznaczonym zakresie pracy. Konieczne jest stałe monitorowanie odległości drona od roślinności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa.
- ⚠ Ścisłe przestrzeganie tych zaleceń ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznego i efektywnego korzystania z radaru podążania za terenem.

Akumulator drona

OSTRZEŻENIE

UŻYTKOWANIE I OBSŁUGA:

- Wymóg stosowania oryginalnego wyposażenia: Dopuszczalne jest stosowanie wyłącznie dedykowanego inteligentnego akumulatora XAG. Użycie innego akumulatora może prowadzić do poważnych awarii i powoduje utratę gwarancji.
- Napięcie: Użytkownik musi mieć świadomość, że napięcie w dronie może osiągać 55,4 V. Takie napięcia wymagają szczególnie ostrożnego postępowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia zagrożeń elektrycznych.
- Kontakt z cieczami i chemikaliami: Styki akumulatora i jego górna obudowa muszą pozostawać wolne od kontaktu z jakimikolwiek cieczami, w tym wodą i chemikaliami, aby zapobiec zwarciu i wynikającym z niego uszkodzeniom. Kontakt z cieczami może doprowadzić do katastrofalnej awarii.
- Zasady chłodzenia: Chłodzenie akumulatora może trwać maksymalnie 60 minut. Całkowite zanurzenie akumulatora w wodzie jest surowo zabronione, ponieważ może spowodować nieodwracalne uszkodzenia i zagrożenie bezpieczeństwa.
- Środki ostrożności przy ładowaniu: Podczas ładowania należy koniecznie zadbać, aby woda z modułu chłodzenia wodnego nie miała kontaktu z ładowarką ani ze stacją szybkiego ładowania. Kontakt z wodą grozi porażeniem oraz uszkodzeniem sprzętu ładującego.

STAN TECHNICZNY:

- Wkładanie i wyjmowanie: Przed wkładaniem lub wyjmowaniem akumulator musi być wyłączony. Nieprzestrzeganie tej zasady może uszkodzić złącze zasilania i stwarza zagrożenie.
- Obchodzenie się z akumulatorem: Akumulatora nie wolno demontować, przekłuwać ani poddawać nadmiernemu naciskowi. Takie działania mogą naruszyć jego szczelność i bezpieczeństwo.
- Warunki ładowania: Podczas ładowania między akumulatorami a ładowarkami należy zachować odstęp co najmniej 30 cm, aby zapobiec awariom elektrycznym i zagrożeniu pożarowemu.

Uwagi

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE:

- Czynnik chłodzący: Do chłodzenia akumulatora dopuszcza się wyłącznie wodę destylowaną, nieizolowaną. Stosowanie jakiegokolwiek innego czynnika chłodzącego jest surowo zabronione i może prowadzić do korozji i uszkodzeń.
- Poziom wody: Poziom wody w akumulatorze musi ściśle mieścić się między oznaczeniami Max i Min. Nieutrzymanie właściwego poziomu wody może obniżyć wydajność pracy i doprowadzić do uszkodzeń.

- Zasady ładowania: Przed ładowaniem należy dokładnie sprawdzić gniazdo akumulatora pod kątem czystości i wilgoci. Gniazdo ładowania i złącze akumulatora muszą być wolne od opiłków metalu i pozostałości cieczy, aby zapobiec zwarciu i zapewnić bezpieczne ładowanie.
- Zakres temperatur: Akumulator jest przystosowany do pracy w zakresie od 10°C do 45°C. Każde odstępstwo od tego zakresu może powodować poważne zagrożenia, w tym pożar lub wybuch. Przestrzeganie tego zakresu temperatur ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznej eksploatacji.
- Zasady przechowywania: Jeśli po locie zaświeci się zielona kontrolka akumulatora, oznacza to konieczność naładowania go do poziomu powyżej 60% w celu optymalnego przechowywania. Aby zachować sprawność i żywotność akumulatora, obowiązkowe są okresowe pełne cykle ładowania i rozładowania, co najmniej raz na 90 dni.

Ładowarka akumulatora

OSTRZEŻENIE

PRAWIDŁOWA PRACA UKŁADU:

- Pewne połączenie: Wtyk ładowarki musi być zawsze dokładnie włożony. Niepełne połączenie może prowadzić do przetężenia, przegrzania i zagrożenia pożarowego.
- Ochrona przed cieczami: Ładowarka musi pozostawać wolna od kontaktu z jakimikolwiek cieczami, w tym wodą i chemikaliami. Kontakt może spowodować zwarcie i nieodwracalne uszkodzenie.
- Zagrożenia środowiskowe: Ładowarkę należy chronić przed zanieczyszczeniami, takimi jak piasek, kurz i ciała obce. Takie zanieczyszczenia mogą zaburzyć pracę wentylatora, pogarszając chłodzenie i grożąc przegrzaniem.

NAPIĘCIE I OBCHODZENIE SIĘ Z URZĄDZENIEM:

- Zgodność napięcia: Ładowarkę wolno zasilać wyłącznie w podanym zakresie napięć. Przekroczenie tych wartości może prowadzić do poważnych awarii.
- Konserwacja urządzenia: Należy regularnie sprawdzać, czy wtyk ładowarki nie jest uszkodzony, zardzewiały ani skorodowany. Ładowarkę należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, aby zapewnić jej trwałość.
- Ochrona mechaniczna: Z ładowarką należy obchodzić się z najwyższą ostrożnością. Każde uszkodzenie zewnętrzne może pogorszyć skuteczność chłodzenia i ogólne działanie urządzenia.

OSTRZEŻENIE

MONTAŻ SYSTEMU:

-  Mocowanie: Upewnij się, że system RevoSpray jest pewnie zamocowany do drona.
-  Okablowanie: Nie używaj przewodów z odsłoniętą izolacją ani uszkodzonych.
-  Limit napełnienia: Nie napełniaj zbiornika oprysku powyżej maksymalnego poziomu. Szczegóły znajdziesz w instrukcji systemu RevoSpray.

POMPY I DYSZE:

-  Czyszczenie: Po użyciu przepłucz przewody wodą z mydłem.
-  Kontrola dysz: Upewnij się, że tarcze dysz są kompletne i nieuszkodzone, aby środki chemiczne nie trafiły tam, gdzie nie powinny.

ZBIORNIK OPRYSKU:

-  Mocowanie: Upewnij się, że zbiornik oprysku jest pewnie zamocowany i nie przecieka.

STOSOWANIE ŚRODKÓW OCHRONY ROŚLIN:

-  Środki ochrony osobistej: Podczas przygotowywania środków ochrony roślin zawsze noś odzież z długim rękawem, długie spodnie, maskę, gogle i rękawice gumowe.
-  Bezpieczne miejsce: Środki ochrony roślin stosuj w miejscach dobrze przewietrzanych i zacienionych.
-  Kontrola wyposażenia: Sprawdź środki ochrony osobistej pod kątem rozdarć i uszkodzeń. W razie ich stwierdzenia wymień wyposażenie przed ponownym kontaktem ze środkami ochrony roślin.

OSTRZEŻENIE

SPRAWNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO OPROGRAMOWANIA:

01. Czynności przed lotem: Przed każdym lotem oraz przed aktualizacją oprogramowania układowego drona obowiązkowe jest przeprowadzenie próbnego uruchomienia. Test należy wykonać bez zamontowanych śmigieł, aby sprawdzić działanie kontrolera zdalnego, silników i pozostałych modułów elektronicznych. Śmigła należy montować dopiero po dokładnym potwierdzeniu sprawności układu, co ogranicza zagrożenia i zapewnia bezpieczeństwo pracy.
02. Bezpieczeństwo podczas aktualizacji: Podczas aktualizacji oprogramowania układowego, kalibracji systemu i ustawiania parametrów należy koniecznie zachować bezpieczną strefę, dbając o to, aby ludzie i zwierzęta znajdowali się w bezpiecznej odległości. Środek ten ma kluczowe znaczenie dla uniknięcia przypadkowych obrażeń podczas tych czynności.

Uwagi

AKTUALIZACJE OPROGRAMOWANIA I KONSERWACJA:

01. Oficjalne oprogramowanie: Wymagane jest stosowanie wyłącznie oficjalnego oprogramowania układowego XAG. Użycie oprogramowania nieautoryzowanego lub pochodzącego od innych firm może powodować awarie i skutkuje utratą gwarancji.
02. Kolejność aktualizacji: Po aktualizacji oprogramowania drona należy sprawdzić i w razie potrzeby zaktualizować oprogramowanie modułu RTK7 oraz kontrolera zdalnego do najnowszej dostępnej wersji. Zapewnia to zgodność i optymalne działanie.
03. Ponowne parowanie po aktualizacji: Po aktualizacji kontroler zdalny może utracić połączenie z dronem. W takiej sytuacji konieczne jest ponowne sparowanie kontrolera z dronem, aby przywrócić kontrolę nad urządzeniem.
04. Kontrola połączeń: Przed rozpoczęciem aktualizacji oprogramowania należy dokładnie sprawdzić wszystkie połączenia, aby upewnić się, że są pewne i wolne od usterek. Weryfikacja ta zapobiega przerwaniu lub niepowodzeniu aktualizacji.
05. Lot testowy po aktualizacji: Po istotnej aktualizacji oprogramowania lub po serii jednoczesnych aktualizacji obowiązkowy jest lot testowy potwierdzający sprawność i niezawodność systemu. Lot ten należy wykonać w kontrolowanych warunkach, aby zweryfikować skuteczność aktualizacji.
06. Aktualizacja po wymianie części: W razie wymiany jakichkolwiek podzespołów elektronicznych wymagana jest natychmiastowa aktualizacja oprogramowania drona. Zapewnia to pracę wszystkich podzespołów na najnowszym oprogramowaniu oraz spójność i wydajność systemu.

Aplikacja XAG One APP

OBŚLUGA I UŻYTKOWANIE APLIKACJI:

Uwagi

01. Aktualizacje wersji: Aplikację XAG One APP należy konsekwentnie aktualizować do najnowszej dostępnej wersji.
02. Zgodność z przepisami: Wszystkie wskazówki bezpieczeństwa, komunikaty ostrzegawcze i zastrzeżenia prezentowane w aplikacji należy dokładnie przeczytać i zrozumieć. Zapoznaj się ze wszystkimi przepisami obowiązującymi w miejscu wykonywania operacji. Obowiązek znajomości i przestrzegania wszystkich właściwych przepisów spoczywa wyłącznie na użytkowniku. Szczególną czujność należy zachować w sytuacjach takich jak:
 - a. korzystanie z funkcji RTL (powrót do miejsca startu) i automatycznego lądowania,
 - b. ustawianie wysokości lotu powyżej domyślnego progu 30 m.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PRACY:

- ⚠ Przejęcie sterowania: W razie wyświetlenia komunikatu ostrzegawczego w aplikacji bądź gotowy do przejęcia ręcznego sterowania dronem za pomocą kontrolera zdalnego.
- ⚠ Kontrola przed lotem: Przed każdym lotem należy dokładnie przeanalizować wszystkie komunikaty ostrzegawcze na liście stanu drona w aplikacji.
- ⚠ Buforowanie danych mapy: Przed każdą operacją zadбай o pobranie danych mapy dla planowanego obszaru lotu, łącząc się z internetem.
- ⚠ Logowanie do aplikacji: Do zalogowania się w aplikacji XAG One APP wymagane jest aktywne połączenie z internetem. Upewnij się, że jesteś zalogowany przed rozpoczęciem operacji.
- ⚠ Weryfikacja parametrów lotu: Przed każdym lotem należy koniecznie sprawdzić i potwierdzić parametry lotu.

Wymagane warunki lotu

Odpowiedzialna eksploatacja drona

OSTRZEŻENIE

BEZPIECZEŃSTWO PRACY:

- ⚠ Stan fizyczny i psychiczny: Obsługa drona pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków znieczulających lub w każdym innym stanie mogącym ograniczać zdolność oceny sytuacji bądź sprawność fizyczną jest surowo zabroniona.
- ⚠ Wyłączanie silników: Zatrzymywanie pracy silników w locie jest zabronione, z wyjątkiem sytuacji krytycznych, w których jest to konieczne dla zapobieżenia dalszym szkodom.
- ⚠ Zasady dotyczące ładunku: Zrzucanie, wyrzucanie lub miotanie materiałów bądź przedmiotów niebezpiecznych w kierunku budowli, ludzi lub zwierząt jest bezwzględnie zabronione.

Uwagi

ZASADY PRAWNE I ETYCZNE:

01. Uprawnienia i szkolenie: Przed rozpoczęciem operacji operator musi ukończyć wymagane szkolenie z obsługi dronów i posiadać ważny certyfikat operatora wymagany przepisami obowiązującymi w danym regionie.
02. Przestrzeganie przepisów lokalnych: Wszystkie operacje muszą ściśle odpowiadać obowiązującym w danym regionie przepisom dotyczącym lotów dronów, w tym m.in. wysokości lotu, stref operacyjnych i wymogów widoczności.
03. Procedury awaryjne: Operatorzy muszą być odpowiednio przeszkoleni w zakresie postępowania w sytuacjach awaryjnych i mieć ustalone procedury na wypadek nieprzewidzianych zdarzeń.
04. Ocena bezpieczeństwa: Przed każdym lotem obowiązkowa jest rzetelna ocena bezpieczeństwa. Wszelkie formy lekkomyślnej lub niedbałej eksploatacji są niedopuszczalne.
05. Działania niezgodne z prawem: Drona nie wolno wykorzystywać do działań uznanych za nielegalne lub niewłaściwe, takich jak szpiegostwo, nieautoryzowane operacje wojskowe czy nieuprawnione czynności śledcze.
06. Poszanowanie prywatności i praw: Wszelkie operacje naruszające prywatność, wizerunek lub inne prawa osób są surowo zabronione.
07. Granice nieruchomości: Nieuprawnione wkraczanie na teren prywatny lub wykonywanie nad nim lotów jest zabronione.

Warunki pogodowe i otoczenie

OSTRZEŻENIE

PARAMETRY EKSPLOATACJI:

-  Ograniczenia pogodowe: Dron zapewnia optymalne działanie wyłącznie w łagodnych i umiarkowanych warunkach atmosferycznych. Loty są dozwolone tylko przy pogodzie słonecznej, pochmurnej lub częściowo pochmurnej, przy stałej prędkości wiatru nieprzekraczającej 6,0 m/s. Loty w niekorzystnych warunkach atmosferycznych — w tym m.in. podczas deszczu, śniegu, szronu, mgły, burz, gradu, burz paskowych oraz silnego lub porywistego wiatru — są surowo zabronione. Należy również unikać operacji w obszarach o silnych zakłóceniach magnetycznych lub nietypowym środowisku elektromagnetycznym.
-  Postępowanie przy złej pogodzie: Jeżeli w trakcie lotu wystąpią niekorzystne warunki, takie jak silny wiatr, opady, grad lub gwałtownie pogarszająca się widoczność, drona należy natychmiast ustabilizować w kontrolowanym zawisie. Jeśli warunki uniemożliwiają bezpieczny powrót bezpośrednio do miejsca startu, operator musi wskazać pobliskie bezpieczne miejsce lądowania i jak najszybciej sprowadzić drona na ziemię, dbając o bezpieczeństwo ludzi, mienia i samego drona.

BEZPIECZEŃSTWO I ZGODNOŚĆ:

-  Ograniczenia masy: Ścisłe przestrzeganie bezpiecznego zakresu masy startowej, określonego w oficjalnej instrukcji, jest bezwzględnie wymagane. Operacje przekraczające dopuszczalną masę drona są surowo zabronione ze względu na związane z nimi ryzyko.
-  Ograniczenia odległości: Przez cały czas lotu dron musi zachowywać odległość co najmniej 30 m (98,4 ft) od ludzi, zwierząt, budowli, infrastruktury publicznej i zbiorników wodnych. Wraz ze wzrostem wysokości lotu odległość tę należy proporcjonalnie zwiększać w celu zapewnienia bezpieczeństwa.
-  Ograniczenia ładunku zbiornika: Podczas napełniania zbiornika łączna masa nie może przekraczać oficjalnie zalecanego progu. Nieprzestrzeganie tej zasady zagraża bezpieczeństwu lotu i jest surowo zabronione.
-  Aktywność geomagnetyczna a niezawodność GNSS (indeks Kp): Przed rozpoczęciem operacji lotniczej operator musi sprawdzić, czy aktywność geomagnetyczna mieści się w dopuszczalnych granicach. Loty można wykonywać wyłącznie wtedy, gdy planetarny indeks Kp znajduje się na niskim poziomie (Kp 1–4). Podwyższone wartości indeksu Kp oznaczają większe zaburzenia geomagnetyczne, które mogą pogarszać działanie GNSS i RTK, powodując spadek dokładności pozycjonowania, dryf nawigacyjny, niestabilność kursu lub chwilowe przerwy w sygnale związane z aktywnością słoneczną.

-  Umiarkowana aktywność geomagnetyczna — wzmożona czujność: Jeżeli w trakcie wykonywania misji indeks Kp wzrośnie do poziomu umiarkowanego, operator musi zachować wzmożoną czujność. Obejmuje to ciągle monitorowanie stabilności kursu drona, dokładności pozycjonowania oraz jakości sygnału RTK przez cały czas operacji, ze szczególnym uwzględnieniem nietypowych zachowań, odchyśleń od zaplanowanej trasy lub niespójności danych nawigacyjnych.
-  Reakcja na nietypowe zachowanie i pogorszenie sygnału: W razie wykrycia nietypowego zachowania drona, pogorszenia dokładności pozycjonowania, niestabilności sygnału RTK lub anomalii nawigacyjnych operację lotniczą należy natychmiast wstrzymać lub bezpiecznie zakończyć. Kontynuowanie lotu w takich warunkach jest zabronione. Wymagane jest niezwłoczne podjęcie działań korygujących w celu ograniczenia ryzyka oraz zapewnienia bezpieczeństwa ludzi, mienia i drona.

Zakłócenia kontrolera lotu i łączności

Uwagi

PRAWIDŁOWA PRACA UKŁADU:

-  **Siła sygnału GNSS:** Należy koniecznie zapewnić, aby sygnał nawigacji satelitarnej GNSS w wyznaczonym obszarze pracy był silny i stabilny. Zbyt słaby sygnał może uniemożliwić wykonanie zadań i zagrozić bezpieczeństwu operacji. Przed rozpoczęciem lotu operator musi sprawdzić siłę sygnału.
-  **Ocena otoczenia:** Przed rozpoczęciem każdego lotu obowiązkowa jest szczegółowa ocena otoczenia. Wybrany obszar pracy musi być rozległy i wolny od wysokich budowli lub przeszkód mogących zakłócać lot. Kluczowe jest upewnienie się, że w pobliżu nie ma źródeł zakłóceń elektromagnetycznych, w tym m.in. linii wysokiego napięcia, stacji bazowych i masztów nadawczych. Strefa pracy musi być dostatecznie odizolowana od potencjalnych zagrożeń, przeszkód i osób nieupoważnionych. Wszelkie zauważone zagrożenia w pobliżu należy niezwłocznie usunąć, aby zapewnić bezpieczne warunki pracy. Loty wewnątrz pomieszczeń są bezwzględnie zabronione, ponieważ stwarzają poważne ryzyko dla drona i otoczenia.

Tryby pracy, funkcje i ostrzeżenia

Tryby pracy

⚠️ OSTRZEŻENIE

- ⚠️ **BEZPIECZEŃSTWO PRACY:**
- ⚠️ Znajomość trybów: Przed rozpoczęciem operacji upewnij się, że w pełni rozumiesz zachowanie i reakcje drona w każdym z trybów pracy:
- Tryb autonomiczny
 - Tryb ręczny Tryb
 - AB
 - Tap & Go
- ⚠️ Obserwacja wzrokowa: Przez cały czas operacji należy utrzymywać bezpośredni kontakt wzrokowy z dronem i stale monitorować jego stan.

Powrót do miejsca startu (RTL)

⚠️ Uwagi

ZASADY NAWIGACJI:

01. Mapowanie przeszkód: Po uruchomieniu funkcji RTL dron wyznacza trasę powrotu omijającą zmapowane przeszkody. Zadbaj o kompletne zmapowanie wszystkich przeszkód w obszarze pracy, w tym na trasach dołotowych i roboczych. Ustaw również optymalne wysokości lotu dla tych tras, aby zapewnić bezpieczeństwo.
02. Zasięg transmisji: Zawsze używaj drona w efektywnym zasięgu transmisji kontrolera zdalnego.
03. Zależność od GNSS: Przy braku silnego sygnału GNSS działanie funkcji RTL może być ograniczone lub niemożliwe.
04. Wpływ zabudowy: Wysokie budowle mogą negatywnie wpływać na działanie funkcji RTL. Dlatego przed każdym lotem należy koniecznie ustawić odpowiednią wysokość awaryjną. Przy silnym sygnale kontrolera zdalnego koryguj w trakcie powrotu położenie, wysokość i prędkość drona, aby omijać przeszkody.

⚠️ WAŻNE

- i **ZALEŻNOŚĆ OD GNSS:** Funkcja RTL nie zadziała przy słabym lub braku sygnału GNSS. Zadbaj o to, aby dron miał stabilne połączenie GNSS niezbędne do prawidłowego działania RTL.
- i **WPLYW WYSOKICH BUDOWŁI:** Wysokie budynki mogą negatywnie wpływać na funkcję RTL. Dlatego przed każdym lotem należy ustawić odpowiednią wysokość awaryjną. Podczas powrotu koryguj położenie, wysokość i prędkość drona, aby omijać przeszkody, o ile sygnał kontrolera zdalnego jest silny.
- i **ZASIĘG TRANSMISJI:** Używaj drona w zasięgu transmisji kontrolera zdalnego, aby zapewnić nieprzerwaną łączność i działanie funkcji.
- i **RTL TYLKO W SYTUACJI AWARYJNEJ:** Funkcja RTL należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych, ponieważ jej działanie może zależeć od warunków pogodowych, czynników środowiskowych i pól magnetycznych w pobliżu.
- i **WYKRYWANIE PRZESZKÓD:** Po wykryciu przeszkody w odległości do 30 metrów od drona maszyna zwolni, wyhamuje i zawiśnie w miejscu. W takiej sytuacji tryb RTL zostaje przerwany, a dron oczekuje na dalsze polecenia.
- i **OPERACJE NA TRASIE:** Jeżeli funkcja RTL zostanie uruchomiona podczas pracy na trasie, dron potrafi zaplanować tor lotu omijający przeszkody rozpoznane na etapie planowania pola.

Poziom akumulatora dla RTL

⚠️ Uwagi

ZARZĄDZANIE ZASILANIEM:

- ⚠️ Próg akumulatora: Po włączeniu funkcji poziomu akumulatora dla RTL dron rozpocznie procedurę ładowania po osiągnięciu ustawionego poziomu naładowania. Dla optymalnego bezpieczeństwa zalecane jest ustawienie 25%.

Niski poziom akumulatora

⚠️ Uwagi

PROCEDURY AWARYJNE:

- ⚠️ Automatyczne obniżanie lotu: Po osiągnięciu krytycznego poziomu naładowania akumulatora dron automatycznie rozpocznie zniżanie.
- ⚠️ Natychmiastowa reakcja: W razie ostrzeżeń o stanie akumulatora należy niezwłocznie sprowadzić drona do punktu startu lub wykonać bezpieczne lądowanie. Jest to kluczowe, aby zapobiec wyczerpaniu zasilania w locie, co mogłoby spowodować uszkodzenie drona, szkody w mieniu, zagrożenie dla zwierząt lub ludzi.

Przechowywanie i transport

OSTRZEŻENIE

BEZPIECZEŃSTWO I STAN PODZESPOŁÓW:

- ⚠ Elementy niebezpieczne: Drobne elementy, w tym przewody i wężyki, grożą połknięciem. Zadbaj o to, aby były bezpiecznie przechowywane i niedostępne dla dzieci i zwierząt.
- ⚠ Zabezpieczenie drona: Podczas transportu drona należy pewnie przymocować pasami, aby zapobiec przemieszczaniu się i uszkodzeniu.
- ⚠ Wyjęcie akumulatora: Przed transportem wyjmij akumulator z drona, aby ograniczyć ryzyko związane z jego uszkodzeniem lub awarią.
- ⚠ Opróżnienie zbiorników: Przed transportem opróżnij zarówno zbiornik cieczy, jak i zbiornik granulatów. Pozostałości mogą stwarzać zagrożenie w trakcie przewozu.

Konserwacja

OSTRZEŻENIE

UTRZYMANIE I BEZPIECZEŃSTWO PODZESPOŁÓW:

- ⚠ Czyszczenie po pracy: Po każdej operacji oprysku lub rozszewu należy dokładnie oczyścić wszystkie podzespoły drona. Szczegółowe wytyczne dotyczące czyszczenia znajdują się w rozdziale „Konserwacja i pielęgnacja po locie”.
- ⚠ Konserwacja kontrolera zdalnego: Po każdym dniu pracy przetrzyj obudowę i anteny kontrolera zdalnego ściereczką zwilżoną wodą i dobrze wyciśniętą, aby uniknąć nadmiaru wilgoci.
- ⚠ Przeglądy okresowe: Przeprowadzaj dokładny przegląd każdego podzespołu drona zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji konserwacji.
- ⚠ Naprawy nieautoryzowane: W żadnym wypadku nie należy samodzielnie naprawiać drona. W sprawie napraw skontaktuj się z Support@xag-au.com.
- ⚠ Autoryzowane części: Do wszelkich napraw i wymian stosuj wyłącznie oficjalne części zamienne zatwierdzone przez XAG.

Uwagi

POSTĘPOWANIE PO ZDARZENIU:

Ocena po zdarzeniu: Jeżeli dron uczestniczył w zdarzeniu lub kolizji, obowiązkowe jest przeprowadzenie dokładnego przeglądu wszystkich jego podzespołów. Wszelkie niezbędne naprawy lub wymiany należy wykonać przed kolejnym lotem. Alternatywnie, w celu pełnej oceny, skontaktuj się z Support@xag-au.com, aby zorganizować odesłanie drona do naszego magazynu.

Zgodność z przepisami i ograniczenia lotu

OSTRZEŻENIE

PRZESTRZEGANIE PRZEPISÓW:

- ⚠ Modyfikacje drona: W żadnym wypadku nie wolno modyfikować drona ani wykorzystywać go do celów innych niż rolnicze.
- ⚠ Bliskość statków powietrznych z załogą: Wykonywanie lotów w pobliżu statków powietrznych z załogą jest surowo zabronione. W razie wystąpienia takiej sytuacji natychmiast sprowadź drona na ziemię.
- ⚠ Zakłócanie lotów załogowych: Zadbaj o to, aby dron nie zakłócał operacji statków powietrznych z załogą. Zachowuj stałą czujność wobec innych statków powietrznych i przeszkód.
- ⚠ Strefy imprez: Nie wykonuj lotów w strefach, w których odbywają się duże wydarzenia, w tym m.in. imprezy sportowe i koncerty.
- ⚠ Ograniczenia prawne: Należy koniecznie unikać lotów w obszarach, w których lokalne przepisy zakazują użytkowania dronów.

WAŻNE

ZASADY EKSPLOATACJI:

-  Strefy ograniczone: Nie wykonuj lotów w strefach uznanych za ograniczone przez lokalne przepisy. Należą do nich lotniska, granice państwowe, duże obszary miejskie i miejsca imprez. Pamiętaj, że strefy te mogą ulegać zmianom.
-  Ograniczenia wysokości: Zadbaj o to, aby dron nie przekraczał wysokości dopuszczonych przepisami.
-  Lot w zasięgu wzroku (VLOS): Dron musi przez cały czas pozostawać w zasięgu wzroku operatora. W razie potrzeby skorzystaj z pomocy obserwatora.
-  Ograniczenia ładunku: Drona nie wolno wykorzystywać do przewozu materiałów nielegalnych ani niebezpiecznych.

Uwagi

ZGODNOŚĆ OPERACYJNA:

- ⚠ Znajomość przepisów: Przed rozpoczęciem operacji ustal charakter swojego lotu (np. rekreacyjny, publiczny, komercyjny) i uzyskaj wymagane zezwolenia od właściwych organów. Skontaktuj się z lokalnymi urzędami w celu uzyskania szczegółowych wytycznych.
- ⚠ Obiekty wrażliwe: Nie wykonuj lotów w obrębie ani w pobliżu infrastruktury wrażliwej, w tym elektrowni, ujęć wody, zakładów karnych, głównych dróg, budynków rządowych i obiektów wojskowych.

Ograniczenia lotu

Ograniczenie wysokości:

Maksymalna wysokość: Dron nie powinien przekraczać wysokości 100 m (328 ft) nad poziomem terenu. Zawsze zwracaj uwagę na przeszkody w otoczeniu.

Ograniczenie odległości:

Zasięg pracy: Maksymalna konfigurowalna odległość lotu drona wynosi 2 km lub mniej. Zadbaj o to, aby dron pozostał w zasięgu umożliwiającym bezpieczny powrót, z uwzględnieniem stanu naładowania akumulatora.

Kontrola eksportu

PRZESTRZEGAJ OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW KONTROLI EKSPORTU

Informujemy, że eksport, reeksport i przekazywanie Produktów podlegają chińskiemu prawu kontroli eksportu oraz innym właściwym przepisom kontroli eksportu i sankcjom (dalej łącznie: „przepisy kontroli eksportu”). Przed użyciem, sprzedażą, przekazaniem, wynajmem lub innym działaniem związanym z Produktami — o ile nie jest to wyraźnie dozwolone przez przepisy kontroli eksportu lub objęte odpowiednim zezwoleniem wydanym przez właściwe organy — należy odpowiednimi środkami zapewnić i zagwarantować, że:

Informujemy, że eksport, reeksport i przekazywanie produktów XAG podlegają przepisom kontroli eksportu Chińskiej Republiki Ludowej oraz innym właściwym międzynarodowym przepisom kontroli eksportu i sankcjom (łącznie: „przepisy kontroli eksportu”). Przed podjęciem jakiegokolwiek użytkowania, sprzedaży, przekazania, wynajmu lub innych działań dotyczących tych produktów — o ile nie jest to wyraźnie dozwolone przez przepisy kontroli eksportu lub objęte odpowiednim zezwoleniem wydanym przez właściwe organy — należy podjąć wszelkie niezbędne środki, aby zapewnić i potwierdzić, że:

01. nie dojdzie do naruszenia jakiegokolwiek embarga ani ograniczenia wynikającego z właściwych przepisów kontroli eksportu;
02. Produkty nie będą sprzedawane, przekazywane ani udostępniane osobom, podmiotom lub organizacjom ujętym na listach sankcyjnych na podstawie właściwych przepisów kontroli eksportu;
03. Produkty nie są przeznaczone do zastosowań związanych z uzbrojeniem, bronią jądrową, chemiczną lub biologiczną ani z technologią rakietową.

ZGODNOŚĆ EKSPORTOWA, WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI I ZWOLNIENIE Z ROSZCZEŃ

Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że wyłączenie na nim spoczywa obowiązek przestrzegania przepisów kontroli eksportu Chińskiej Republiki Ludowej oraz innych właściwych regulacji eksportowych. Wszelka odpowiedzialność wynikająca z użytkowania, sprzedaży, przekazania, wynajmu lub innego działania związanego z Produktami z naruszeniem tych przepisów spoczywa wyłącznie na użytkowniku. XAG w żadnym wypadku nie przyjmuje odpowiedzialności za naruszenia właściwych przepisów kontroli eksportu wynikające z działań użytkownika. Ponadto użytkownik zobowiązuje się zwolnić z odpowiedzialności i chronić XAG Australia oraz jej podmioty powiązane, członków zarządu, kadrę kierowniczą, pracowników, agentów i przedstawicieli przed wszelkimi roszczeniami, żądaniami, postępowaniami prawnymi, szkodami, karami, kosztami (w tym uzasadnionymi honorariami prawników) oraz zobowiązaniami wszelkiego rodzaju, rzeczywistymi lub domniemanymi, wynikającymi z nieprzestrzegania przez użytkownika właściwych przepisów kontroli eksportu.

Bezpieczeństwo

Stosowanie środków ochrony roślin

- Środki ochrony roślin są trujące i stwarzają poważne zagrożenie. Stosuj je wyłącznie ściśle według ich specyfikacji.
- Pozostałości chemikaliów na sprzęcie powstałe wskutek rozprysków lub rozlania podczas napełniania bądź mieszania mogą podrażniać skórę — splucz je czystą wodą i w razie potrzeby zgłoś się po pomoc lekarską.
- Do mieszania chemikaliów używaj czystej wody lub specjalistycznych środków wskazanych przez ekspertów lub agronoma.
- Podczas oprysku stój po stronie nawietrznej, aby ograniczyć i wyeliminować zagrożenia dla zdrowia.
- Noś odzież ochronną i unikaj bezpośredniego kontaktu z chemikaliami. Po kontakcie z chemikaliami oraz po zakończeniu lotów umyj ręce i skórę.
- Skuteczność środków ochrony roślin zależy od stężenia preparatu, dawki oprysku, odległości oprysku, prędkości lotu, prędkości i kierunku wiatru, temperatury, wilgotności i innych czynników... Stosując chemikalia, uwzględnij wszystkie te czynniki oraz obowiązujące przepisy prawa.
- Nie narażaj bezpieczeństwa ludzi, zwierząt ani środowiska.
- Nie zanieczyszczaj rzek ani ujęć wody pitnej.

Ochrona środowiska

- Uwzględniaj otoczenie i zachowuj bezpieczną odległość od przeszkód i ludzi.
- W razie silnego wiatru, deszczu, śniegu, gradu lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych sprowadź drona lub wyłącz go w bezpiecznym miejscu.
- Przez cały czas utrzymuj drona w zasięgu wzroku.
- Upewnij się, że Twoje operacje nie naruszają obowiązujących przepisów i że przed ich rozpoczęciem uzyskałeś wszystkie wymagane zezwolenia. Skontaktuj się z właściwym urzędem lub organem, aby zapewnić zgodność ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.

Wykonywanie lotów

- Przed rozpoczęciem operacji należy wykonać kalibrację i przegląd przedlotowy.
- Zachowaj odstęp i nie zbliżaj się do obracających się śmigieł i silników.
- Nie przekraczaj podanej maksymalnej masy startowej, aby uniknąć zagrożeń mogących skutkować poważnymi obrażeniami u Ciebie i/lub osób trzecich, uszkodzeniem Produktu i/lub innych obiektów w pobliżu.
- Przez cały czas utrzymuj drona w zasięgu wzroku.
- Jeśli radar nie działa prawidłowo w danym środowisku pracy, dron nie będzie w stanie omijać przeszkód, które nie zostały wcześniej zmapowane w aplikacji. Dla bezpieczeństwa lotu zaleca się sterowanie ręczne.
- Przez cały czas zachowuj pełną kontrolę nad dronem. W niektórych sytuacjach i środowiskach pracy omijanie przeszkód jest wyłączone.
- Skuteczność radaru przeszkód zależy od materiału, położenia, kształtu i wielkości przeszkody itp. Utrzymuj drona w zasięgu wzroku, obserwuj jego lot i bądź gotów do przejęcia sterowania oraz ręcznego ominięcia przeszkód — niezwłocznie lub w sytuacji awaryjnej.
- Surowo zabronione jest przeprowadzanie testów omijania przeszkód z udziałem ludzi lub zwierząt jako przeszkód (nieruchomych czy ruchomych); zabronione jest również, aby ludzie, zwierzęta lub przedmioty blokowały drona, zakłócały jego lot lub bezpośrednio na niego oddziaływały.
- NIE wykonuj lotów nad obszarami zaludnionymi ani w ich pobliżu.
- NIE wykonuj lotów w stanie przemęczenia ani pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Stopień ochrony IP

W stabilnych warunkach laboratoryjnych dron ma stopień ochrony IPX6K, co oznacza odporność na wodę, pył i korozję oraz możliwość czyszczenia niewielką ilością wody. Ochrona ta nie jest jednak trwała i może się zmniejszać z upływem czasu wskutek starzenia i zużycia. Wyciek lub przedostanie się cieczy może uszkodzić podzespoły elektryczne i wewnętrzne, a takie uszkodzenia nie są objęte gwarancją Produktu.

Do sytuacji mogących obniżyć stopień ochrony należą m.in.:

- zdarzenie lotnicze lub kolizja powodująca odkształcenie uszczelnień;
- pęknięcie lub uszkodzenie konstrukcji uszczelniającej;
- nieprawidłowo zamocowane lub zamontowane osłony wodoszczelne bądź uszczelnienia.

Konserwacja i utrzymanie

- Sprawdź i upewnij się, że sprzęt jest w dobrym stanie; przed lotem wymień zużyte lub uszkodzone części.
- Sprawdź i upewnij się, że zamontowano właściwe śmigła i właściwy ich typ (CW i CCW).
- Wykonuj regularne przeglądy i prowadź dziennik zgodnie z wymogami gwarancji i przepisów.
- Do konserwacji i naprawy drona stosuj wyłącznie części i akcesoria zatwierdzone przez XAG. Nasze zatwierdzone części są projektowane i testowane tak, aby zapewnić optymalne działanie i bezpieczeństwo. Twoje zadowolenie i bezpieczeństwo są dla nas najważniejsze.

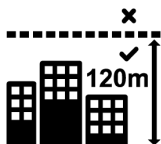
OSTRZEŻENIE

Zwracamy uwagę, że użycie części lub akcesoriów innych producentów podczas konserwacji, naprawy lub eksploatacji drona XAG może skutkować natychmiastową utratą gwarancji. Gwarancja XAG obejmuje nasze produkty użytkowane zgodnie z przeznaczeniem, z częściami i akcesoriami wyraźnie zatwierdzonymi przez XAG Australia.

Ponadto XAG nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, zdarzenia ani wypadki wynikające z użycia części lub akcesoriów innych producentów. Dotyczy to m.in. awarii eksploatacyjnych, usterek mechanicznych oraz wszelkich szkód wyrządzonych operatorom, osobom postronnym lub mieniu.

Przestrzegaj lokalnych przepisów prawa

Odwiedź - [Know Your Drone](#) - aby latać bezpiecznie i odpowiedzialnie



Nie wolno wykonywać lotów dronem wyżej niż 120 metrów (400 stóp) nad poziomem terenu.



Dron musi znajdować się co najmniej 30 metrów od innych osób.



Pamiętaj: nie wolno użytkować drona w sposób stwarzający zagrożenie dla innego statku powietrznego, osoby lub mienia.



Dron musi pozostawać w zasięgu wzroku. Oznacza to możliwość obserwowania drona przez cały czas własnym wzrokiem (a nie przez urządzenie, ekran czy gogle).



Nie wolno latać nad ludźmi ani nad obszarem gęsto zaludnionym. Dotyczy to m.in. plaż, parków, imprez oraz boisk, na których trwa rozgrywka.



Szanuj prywatność. Nie nagrywaj ani nie fotografuj ludzi bez ich zgody — może to naruszać inne przepisy.



Nie wolno wykonywać lotów dronem nad obszarem mającym wpływ na bezpieczeństwo publiczne ani w jego pobliżu, a także tam, gdzie trwają działania ratownicze. Dotyczy to m.in. wypadków drogowych, działań policji, pożarów i akcji gaśniczych oraz akcji poszukiwawczo-ratowniczych.



W pobliżu lądowiska dla śmigłowców lub mniejszego lotniska bez wieży kontrolnej możesz latać dronem w promieniu 5,5 kilometra. Jeżeli zauważysz w pobliżu statek powietrzny z załogą, musisz odlecieć i wyłączyć dronem tak szybko i bezpiecznie, jak to możliwe.



Jeżeli dron waży więcej niż 250 gramów, musisz latać w odległości co najmniej 5,5 kilometra od lotniska kontrolowanego, czyli takiego, które zwykle ma wieżę kontrolną.



Copyright©2026 XAG Australia. Wszelkie prawa zastrzeżone

Prawa autorskie do wszystkich informacji zawartych w niniejszej instrukcji (w tym m.in. do opisów tekstowych, ilustracji, zdjęć, metod i procesów) należą do XAG Australia i są chronione prawem autorskim. Bez pisemnej zgody żadna osoba ani organizacja nie może naśladować, kopiować, tłumaczyć, rozpowszechniać, powielać ani cytować treści niniejszej instrukcji.